



Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banca Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

ЗАИНТЕРЕСОВАНОМ ЛИЦУ

ЈН број 05/19

Број: 05/19

Нови Сад, дана: 03.05.2019. године

Предмет: Појашњење број 5. Конкурсне документације, ЈН број 05/19

У складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), објављујемо појашњење у вези са припремањем понуде у отвореном поступку јавне набавке добара – Соло нископодни аутобуси за градски саобраћај са уграђеним моторима са погоном на компримовани природни гас - CNG (13 комада), ЈН број 05/19

ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ БРОЈ 5.

ПИТАЊЕ:

У складу са чланом 63. став 2. Закона о јавним набавкама као заинтересовани понуђач упућујемо Наручиоцу захтев за појашњењима конкурсне документације за отворени поступак јавне набавке добара за соло нископодне аутобусе за градски саобраћај са погоном на компримовани природни гас – CNG, ЈН број 05/19.

На страни 16 конкурсне документације за отворени поскупак јавне набавке добара за соло нископодне аутобусе за градски саобраћај са погоном на компримовани природни гас – CNG, у делу 2. Општи услови аутобуса, тачка 4.2 Мењач наведено је следеће:

„Хидродинамички трансформатор обртног момента треба да буде уграђен у самом мењачу, тј. пренос снаге од мотора према мењачу не сме да се врши уз посредство хидродинамичког трансформатора обртног момента већ искључиво помоћу опружних спојница са фрикционим или хидрауличним пригушењем торзионих осцилација. У самом хидродинамичком трансформатору мора се реализовати и функција успоравања – ретардирања.“

Као заинтересовано лице са добрим познавањем тржишта у Европи и шире нисмо успели пронаћи више од једног произвођача који може понудити овако специфицирано возило.

Уверени смо да су наручиоцу познате обавезе које проистичу из соновних начела Закона о јавним набавкама, а које се у отом случају односе пре свега на економичност, конкурентност и транспарентност поступка, као и да му је позната обавеза истраживања тржишта пре покретања поступка.

Имајући то у виду захтевамо од Наручиоца да релевантно техничко појашњење зашто тражи искључиво овакав склоп, ако је познато да на овакав начин нарушава начела ЗЈН, односно да појасни