



Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banca Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

ЗАИНТЕРЕСОВАНОМ ЛИЦУ
ЈН број 05/13

Број: 05/13
Нови Сад, дана: 05.09.2013.

Предмет: Појашњење број 5. Конкурсне документације ЈН број 05/13

У складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/2012, у даљем тексту: Закон) достављамо вам појашњење у вези са припремањем понуде у отвореном поступку за јавну набавку добара – Електронски систем наплате услуге превоза путника у систему Јавног градског саобраћајног предузећа "Нови Сад", ЈН број 05/13

ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ БРОЈ 5.

1. Питање:

У поглављу 5.12. Функционалности издавања возних исправа стоји следеће: *"Преузимање дела података и слике о подносиоцу захтева са личне карте са чипом;"* а како у поглављу 6.2.4 Рачунар – радна станица за издавање возних исправа у попису опреме није специфициран читач за личне карте, молимо појашњење да ли се захтева од понуђача да у склопу рачунара заједно са скенером и камером понуде и читач личних карата?

Одговор:

Понуђач је дужан да испуни све тражене функционалности и самим тим испоручи опрему која омогућава испуњење истих.

Из горе наведеног се закључује да је потребно испоручити и читач личних карти уз Рачунар – радну станицу за издавање возних исправа

2. Питање:

У поглављу 6.2.5 Диспечерски центар стоји следеће:

"... пројектовање битних информација о надзору над одвијањем јавног превоза на најмање четири монитора минималне дијагонале 42 инча и администраторску радну станицу за управљање приказом на наведеним мониторима" а како у наставку поглавља следи само спецификација радних станица за диспечера – 4ком, молимо Вас да нам одговорите да ли се захтева од понуђача да у склопу опреме за диспечерски центар понуде и видео зид с четири монитора с уграђеном радном станицом за управљање приказима те спецификацију монитора (резолуција, маргине између рубова два монитора, контраст и осветљење) као и спецификацију уграђене радне станице за контролу приказа (ЦПУ, РАМ, ХДД, ЛАН...)

Одговор:

Остављена је могућност да понуђач дефинише модул за пројектовање битних информација о надзору над одвијањем јавног превоза као и пратећу администраторску радну станицу који најбоље одговарају понуђеном решењу а при чему дијагонала употребљиве површине треба да испуни услов од минималних 42 инча.



Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banka Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

3. Питање:

У поглављу 5.2.2 Функционални захтеви наплате доплатне карте стоји следеће:

" У случају да карта није исправна или да путник нема карту, мора се омогућити унос података путем алфанумеричке тастатуре о путнику и издавање доплатне карте на возној исправи путника или краткотрајној возној исправи."

молимо Вас да нам разјасните:

- а) ако путна карта (возна исправа) није исправна и путник је власник возне исправе тада нема потребе за уносом података о путнику путем алфанумеричке тастатуре јер је картица персонализована, да ли је неопходно да се уносе подаци о путнику и записују на карти ?
- б) ако путна карта (возна исправа) није исправна, а путник није власник возне исправе (туђа карта), да ли је неопходно да се подаци о путнику записују на картици која не гласи на власника исправе
- ц) ако путна карта (краткотрајна возна исправа) није исправна, који је смисао уписивања на картицу података о путнику јер је картица неперсонализована, а како картица има само 192Б меморије на њу не стају сви неопходно тражени подаци за издавање доплатне карте
- д) ако путник нема карту, како и где уписати податке о путнику?

Одговор:

- а) У случају да се подаци о путнику могу искористити са возне исправе у електронском облику, није их потребно уносити путем алфанумеричке тастатуре.
- б) У возну исправу је потребно да се упишу одговарајући подаци о томе да картица није коришћена у складу са правилима, те се у сваком случају врши упис одређених података у возну исправу. Таквом путнику се доплатна карта издаје на краткотрајној возној исправи
- ц) Подаци о путнику се уписују на празну краткотрајну возну исправу у коју се уписују подаци о доплатној карти И коју контролор издаје на лицу места, дакле краткотрајна возна исправа служи као медиј за упис доплатне карте када путник нема дуготрајну возну исправу (или не жели да је покаже...)
- д) Подаци о путнику се уписују на празну краткотрајну возну исправу у коју се уписују подаци о доплатној карти И коју контролор издаје на лицу места

4. Питање:

Исто тако приметили смо да у спецификацији опреме за у поглављу 6.2.1. Уређаји за контролу возних карата нема специфицираног принтера за издавање опомена и доплатних карата (према функцијама траженим у поглављу 5.2.1)

а исто тако се наводи да

"Техника изведбе система треба да омогући потенцијалну фискализацију у складу са прописима Републике Србије."

који прописују да се мора издати фискални рачун који треба садржавати све захтеване елементе рачуна,

па нас занима да ли уређај за контролу карата мора имати уграђени принтер за испис опомена и доплатних карата?

Исто тако приметили смо да се у спецификацији опреме за у поглављу 6.2.1. Уређаји за контролу возних тражи да уређај има:

"Интегрисани модул за глобални сателитски систем навигације НАВСТАР, Галилео или ГЛОНАСС ради одређивања тренутне локације;"

а будући да се за сво време контроле карата уређај користи у возилу чији кров омета пријем сателитске навигације, а како се према Функционалним захтевима контроле путничких бесконтактних карата контролор ионако пријављује у систем уласком у возило које има уграђену вањску ГПС антену те на тај начин се може пратити локација рада контролора, да ли је неопходно да уређаји за контролу



Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banke Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

карата имају интегрисан модул за систем навигације или је довољно кроз сустав обезбедити праћење локација рада контролора?

Одговор:

Према захтевима из поглавља 5.2.2.

“У случају да карта није исправна или да путник нема карту, мора се омогућити унос података путем алфанумеричке тастатуре о путнику и издавање доплатне карте на возној исправи путника или краткотрајној возној исправи.”

Опомене се издају на обрасцима који су одштампани унапред, а издавање доплатних возних карата се врши на дуготрајним возним исправама путника или празним краткотрајним возним исправама које поседују контролори, па штампач није потребан и зато није наведен

У случају јављања потребе за фискализацијом издатих додатних карти возачки рачунар, контролорски уређај и други уређаји у систему за које постоји потреба, треба да омогуће повезивање са фискализацијом штампачем, као и измену софтвера уређаја у складу са потребама фискализације.

Потребно је обезбедити информације о положају контролора и када се они налазе ван возила.

5. Питање:

У поглављу 6.1.2. Штампач папирних возних карата стоји следеће:

“ Свако возило треба да буде опремљено штампачем папирних возних карата...”

а у табели 7. Преглед минимално потребних количина уређаја у систему стоји да понуђачи требају понудити само 100 ком штампача, па Вам молимо да нам разјасните да ли понуђачи требају понудити 100 штампача само за нека возила или 250 штампача за сва возила?

Одговор:

Према поглављу 7. Преглед минимално потребних количина уређаја у систему потребно је испоручити 100 штампача папирних возних карата за одређена возила ЈГСП Нови Сад. Свако возило треба да има могућност повезивања штампача папирних возних карата.

5. Питање:

У поглављу 5.4 Функционалности подсистема евиденције кретања путника тражи се следеће:

“ Горе поменути подаци о транспортним захтевима добијају се евидентирањем броја путника који су ушли и изашли из возила. За ове податке није неопходно да путници региструју – чекирају свој улазак и излазак, већ је довољно само утврдити број путника.”

па Вас молимо да нам одговорите:

а) која је прецизност подсистема за евидентирање кретања путника прихватљива, односно да ли се на излазу евидентирају и путници који немају возни исправу-картицу већ су купили папирну карту код возача?

б) да ли је дозвољено користити податке о регистрацији путника приликом уласка у возило на предња врата за евиденцију кретања путника или се опрема за евиденцију кретања путника мора поставити и на улазна и на сва излазна врата у возилима?

Одговор:

Потребна прецизност подсистема за евидентирање кретања путника је најмање 80% путника који поседују дуготрајну или краткотрајну возну исправу.



Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banke Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

На излазу се не евидентирају путници који немају возну исправу односно путници који су купили папирну возну исправу.

На основу поглавља 5.4:

“За било који од наведених начина евидентирања кретања путника, Понуђач је дужан да омогући евидентирање уласка и изласка путника на свим вратима на возилу, односно Понуђач својим решењем не може ограничити начин укрцавања и искрцавања путника у возило, односно изузети нека врата из евиденције.”

Такође: “За сваки од наведених начина евидентирања кретања путника, Понуђач мора обезбедити усклађеност система са правном регулативом Републике Србије у области заштите података о личности”

7. Питање:

У табели 7. Преглед минимално потребних количина уређаја у систему стоји следећа ставка:
"Остала опрема у возилу 250

што под том ставком понуђачи требају испоручити односно специфицирати у својој понуди?

Да ли ово подразумева каблове, конекторе, антене, носаче, комуникацијске разделнике и сл. те колико детаљно се захтева да се таква опрема опише у понуди?

Одговор:

Према поглављу 7. “Преглед минимално потребних количина уређаја у систему, Остала опрема у возилу”, потребно је потврдити да ће бити испоручена сва додатно потребна опрема за уградњу понуђеног система у 250 возила. Остала опрема може подразумевати каблове, конекторе, антене, носаче, комуникацијске разделнике и сл. ако се она користе за уградњу система неког од Понуђача.

3. Питање:

Будући да се од возачког рачунара захтевају функционалности у поглављу 5.3.1 попут *комуникације са диспечерским центром, паник тастер за комуникацију са МУП, евиденцију отварања врата, мерење убрзавања возила и пренос података* које не захтевају да возач отвори радну смену односно да се пријави на возачко рачунар, а возачки рачунар би тада морао бити стално упаљен (а у хладнијим временима преко викенда може доћи до пражњења акумулатора на возилима), молимо Вас да нам одговорите да ли понуђачи могу решење у којем је комуникацијски склоп (ГПС/ГПРС/ГПИО) издвојен из возачког рачунара (ради потрошње струје) или Наручилац захтева да се сви тражени модули налазе смештени у склопу кућишта возачког рачунара?

Одговор:

Према поглављу 6.1.1 “Сви делови возачког рачунара изузев антена за комуникацију треба да буде смештени у кућиште димензија не већих од 400мм x 200мм x150 мм, отпорно на ударце и у складу са ИП 65 или одговарајућем стандардом.”

Након завршетка смене возачки рачунар потребно је да ради до момента преноса свих потребних података у рачунарски центар.



Комисија за јавну набавку
Председник

Милан Лојовић

ce